

# ZOOM

IVECO FACE DIFERENȚA. SĂ VEDEM CUM.

## HI-SCR IVECO

### TEHNOLOGIA ORIGINALĂ SCR ȘI AdBlue® – IVECO

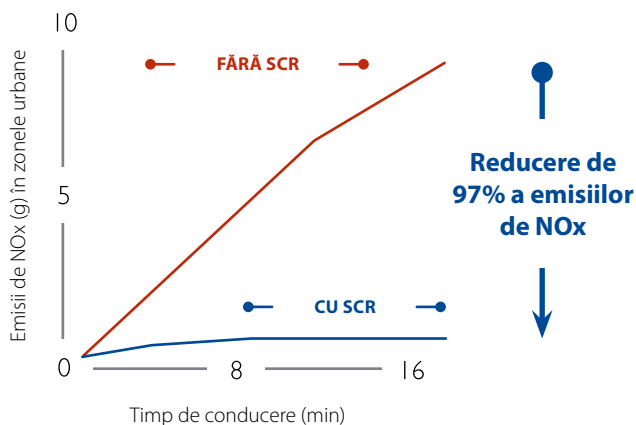
ECOLOGICĂ ȘI CU CONSUM  
REDUS DE CARBURANT



## SISTEMUL DE REDUCȚIE CATALITICĂ SELECTIVĂ

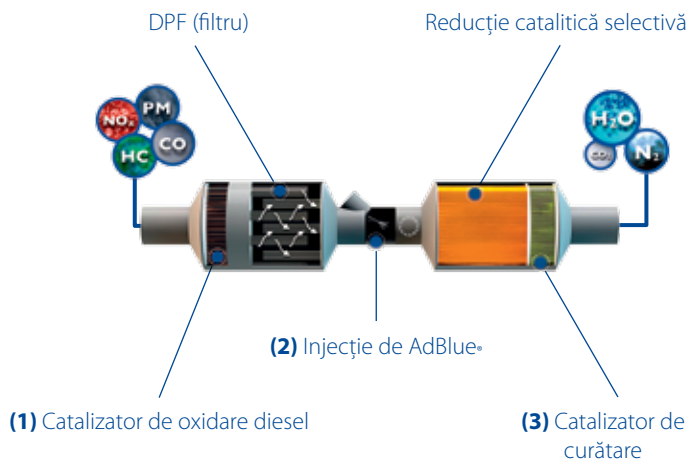
### De ce să alegeți SCR?

Efectul de seră aduce daune dezastruoase mediului înconjurător. Una din cauze o reprezintă oxizii de azot (NOx). NOx este nociv și pentru sănătatea umană. Pe motoarele diesel, tehnologia SCR vă permite **să reduceți emisiile de NOx** (până la 97%) și **să micșorați consumul de carburant, menținând o performanță ridicată de conducere.**



### Cum funcționează?

- (1) Catalizatorul de oxidare reduce numărul de particule (PM) din materia gazoasă a motorului prin intermediul filtrului de particule diesel (DPF).
- (2) Gazul este transmis către sistemul SCR. Cantitatea de lichid AdBlue® injectat va converti **oxizii de azot (NOx) în azot\* (N<sub>2</sub>)**.
- (3) Azotul (N<sub>2</sub>) este evacuat din sistemul de evacuare în mediul înconjurător **însoțit de dioxizi de carbon și de vapori de apă.**



**IVECO**

Genuine Parts  
HIGH PERFORMANCE

IVECO IS A BRAND OF

**CNH**  
INDUSTRIAL



## DE CE AȚI ALEGE UN SISTEM SCR IVECO?

### SIGURANȚĂ

- Siguranță sporită în timpul regenerării DPF: curățare automată la temperaturi scăzute.
- Cu 30% mai multă putere de frânare.

### DURABILITATE

- Costurile de întreținere reduse cu peste 10%.
- Cel mai lung interval de servizare a filtrului DPF, până la 600.000 km.
- Intervale mai lungi de schimbare a uleiului (până la 150.000 km) datorită evacuării unei cantități reduse de particule.

### RENTABILITATE

- Reducerea consumului de carburant cu 4,3% față de Euro V, conform certificării TÜV.
- Consum redus vs. regenerare forțată.
- Cele mai lungi intervale de servizare.

### CONFORT

- Regenerare DPF automată: nu este necesară nicio acțiune din partea șoferului.
- Nivel redus de zgomot al motorului.



**30% MAI MULTĂ**  
PUTERE DE FRÂNARE



**CEA MAI BUNĂ**  
DENSITATE DE PUTERE  
DE PE PIAȚĂ



**TEHNOLOGIE**  
**COMPACTĂ**  
UȘOARĂ



**FĂRĂ GRIJI**  
LA CONDUCEREA PRIN  
TUNELURI ȘI ZONE  
PERICULOASE



**FĂRĂ GRIJI**  
PRIVIND SUPRAFAȚA  
DRUMULUI



**ADECVAT PENTRU**  
**LUCRUL**  
ÎN ZONELE ÎN CARE SE  
UTILIZEAZĂ SUBSTANȚE  
CHIMICE



## ÎNTREȚINEREA SISTEMULUI SCR

### RECOMANDĂRI SCR

Goliți cu regularitate, conform recomandărilor producătorului.

Utilizați ulei de motor Urania de la Iveco pentru a îmbunătăți economia de carburant.

Efectuați verificarea sistemului dumneavoastră SCR în cadrul reprezentanței Iveco cel puțin o dată pe an, pentru a menține în mod constant performanța optimă a autovehiculului.

# HI-SCR

### RECOMANDĂRI AdBlue®

AdBlue- trebuie depozitat într-un loc rece, uscat și bine ventilat, unde nu este expus direct la lumina solară. Temperatura optimă de depozitare este de până la 25 °C.

Aveți grijă să evitați contaminarea încrucișată a lichidului AdBlue- în rezervorul de motorină.

Achiziționați lichid AdBlue- în conformitate cu standardul ISO 22241 pentru a asigura performanța ridicată a autovehiculului.

# AdBlue®



# IVECO

Partenerul tău pentru un transport sustenabil