

IVECO

ZOOM

TEHNOLOGIA PE PRIMUL PLAN

IVECO
AFTERMARKET
SOLUTIONS



**BARE DE PROTECȚIE
DAILY COMPARAȚIE
PRODUSE**

SIGURANȚĂ, CALITATE ȘI
FIABILITATE MAXIMĂ.

În colaborare cu



IVECO

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

CARACTERISTICI



SIGURANȚĂ

Bara de protecție previne, limitează și absoarbe impactul unei coliziuni, motiv pentru care **siguranța** este o caracteristică fundamentală.

Barele de protecție originale IVECO pot absorbi energia generată într-un accident, transmitând-o în întreaga caroserie. De fapt, datorită rezistenței lor excelente la deformare și impact, acestea asigură întotdeauna **protecție maximă** nu numai pentru șofer, ci și pentru toate componentele aflate în partea din față a autovehiculului.



Pentru a îmbunătăți siguranța, ca și protecție frontală suplimentară pentru bara de protecție, se poate instala bara de împingere din gama IVECO Accessories, cu certificare europeană, care poate **îmbunătăți protecția activă și pasivă** a autovehiculului și a pietonilor.



CALITATE ȘI FIABILITATE

Barele de protecție originale IVECO garantează **calitate** maximă în ceea ce privește materiile prime și procesele de producție, în conformitate deplină cu standarde stricte de calitate.

De asemenea, acestea sunt caracterizate de **fiabilitatea** și precizia asamblării care asigură o rezistență optimă a structurii.

Mai mult, finisajele estetice și longevitatea sunt garantate de robustețea materialelor și de protecția optimă împotriva uzurii.

O bară de protecție originală **IVECO** este concepută special pentru autovehicul și este identică cu componenta „instalată inițial” pe care o va înlocui.



Compatibilitatea sa perfectă garantează, de asemenea, un flux aerodinamic corect și necesită durate de reparație mai scurte, rezultând rentabilitatea îmbunătățită a reparației.

TESTE COMPARATIVE

Barele de protecție originale IVECO au fost testate alături de trei mărci concurente de către institutul german independent de testare DEKRA.



DEKRA

DEKRA este activă în domeniul siguranței de peste 90 de ani:

Înființată în 1925 în Berlin sub denumirea de Deutscher KraftfahrzeugÜberwachungs-Verein e.V. (Asociația germană de inspecție a autovehiculelor), este astăzi una dintre cele mai importante organizații de experți din lume.

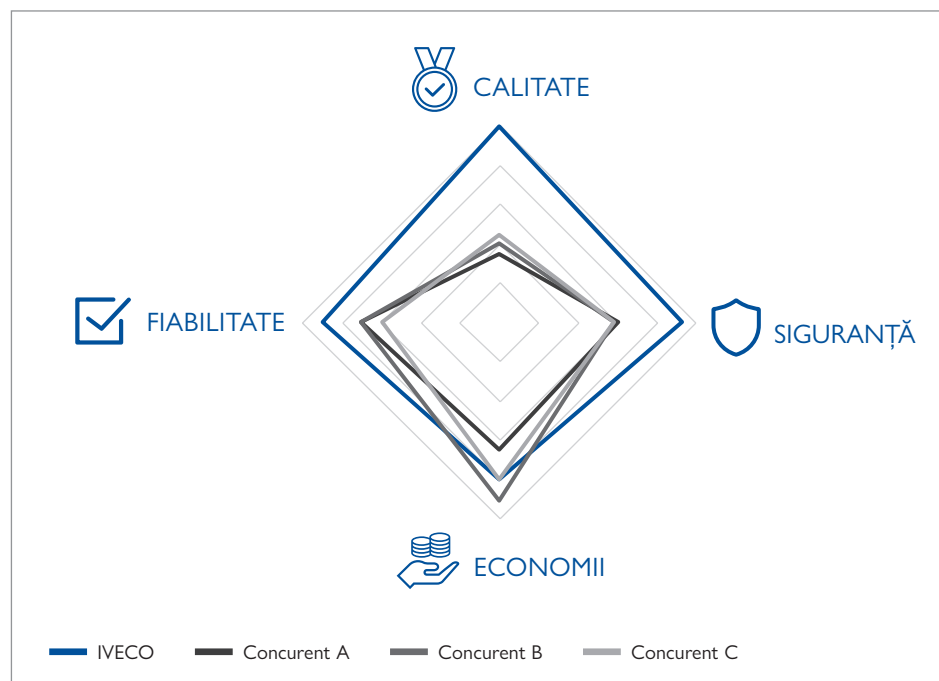


Toate testele au fost efectuate de către tehnicienii DEKRA, în laboratoare și ateliere, în conformitate cu următoarele standarde:

- Test de rezistență la îndoire UNI EN ISO 178:2019
- Test de rezistență la impact Izod UNI EN ISO 180/A:2013
- Test punct de înmuiere Vicat UNI EN ISO 306:2014
- Test de impact la rece FIAT 9.55253:2006
- Scanare material (DSC) ISO 11357-1-2-3, analiză microscopică ISO 3451-1:2019
- Precizie de asamblare, finisaje estetice și durate de asamblare/demontare conform scalei SAE

REZULTATE

Testele au fost efectuate pentru barele de protecție din față ale Daily M.Y. 2016, utilizând ca reper trei concurenți reprezentând trei niveluri diferite de calitate și punând accentul pe 4 parametri diferiți:



- **SIGURANȚĂ**
Rezistența la deformare și impacturi la cald/rece
- **CALITATE**
Caracteristicile materiei prime
- **FIABILITATE**
Precizia asamblării și finisaje estetice
- **ECONOMII**
Calitate, durată de reparare (demontare/asamblare) și costuri

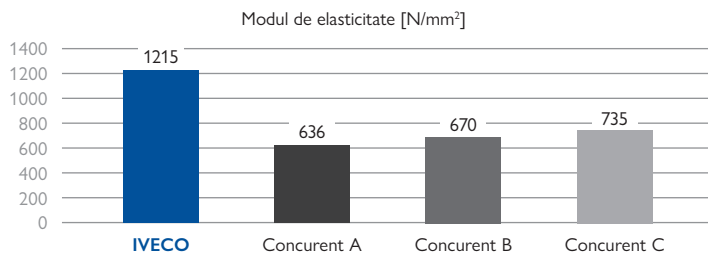
REZISTENȚA LA DEFORMARE ȘI IMPACTURI LA CALD/RECE

ACESTE SĂNT CARACTERISTICILE TESTATE DE DEKRA PENTRU A EVALUA SIGURANȚA



REZISTENȚA LA DEFORMARE

Cu testul de rezistență la îndoire, DEKRA a măsurat elasticitatea, proprietatea care îi permite barei de protecție să se deformeze sub acțiunea unei forțe externe și să-și recapete forma inițială atunci când sursa solicitării dispore; modulul de elasticitate este valoarea care determină rigiditatea materialului.



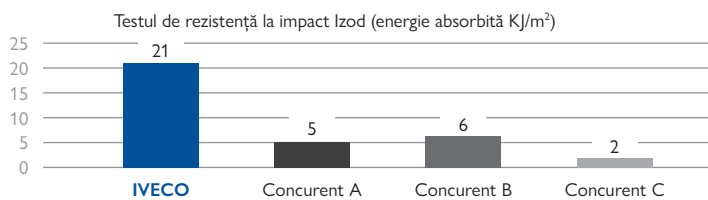
Bara de protecție originală IVECO prezintă o REZISTENȚĂ LA DEFORMARE de două ori mai mare față de cea a concurenților săi.

Deformându-se fără a se rupe, **limitează daunele cauzate de coliziuni** atât la viteze mari, cât și la viteze mici.



REZISTENȚA LA IMPACTURI LA CALD/RECE

Se măsoară în energie absorbită. Utilizând testul de rezistență la impact IZOD, DEKRA a măsurat efortul maxim suportat de fiecare bară de protecție înainte de a se rupe; au fost efectuate teste de rezistență la impact la cald și la rece (la temperaturi de +23 °C și -30 °C) pentru a simula diferite condiții de mediu.



Bara de protecție originală IVECO prezintă o REZISTENȚĂ LA IMPACTURI LA CALD/RECE de zece ori mai mare decât concurenții săi.

În cadrul testelor într-o cameră climatică, care simulează condiții de mediu extreme (cu temperaturi de -45 °C și +180 °C), bara de protecție originală IVECO nu a prezentat rupturi sau formare de fisuri. Mai mult, testul punctului de înmuiere Vicat, care măsoară temperatura la care bara de protecție începe să-și schimbe starea de agregare de la solidă la fluidă, nu a prezentat valori anormale.

În orice condiții de mediu, bara de protecție originală IVECO absoarbe mai bine energia generată într-o coliziune, asigurând întotdeauna SIGURANȚĂ și durabilitate maximă.

Testele efectuate de DEKRA au demonstrat că bara de protecție originală IVECO este cea mai bună din clasa sa în ceea ce privește SIGURANȚA.





QUALITY

CARACTERISTICILE MATERIEI PRIME ACESTA ESTE PRINCIPALUL PARAMETRU TESTAT DE DEKRA PENTRU A DETERMINA CALITATEA BAREI DE PROTECȚIE



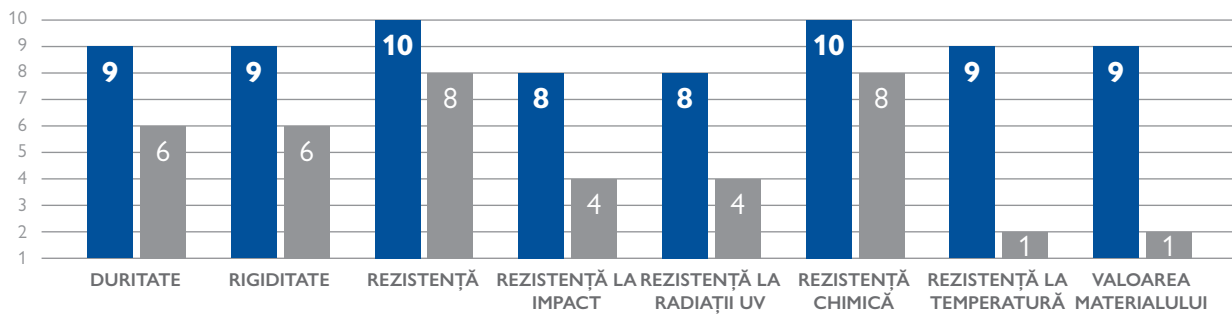
CARACTERISTICILE MATERIEI PRIME

Acestea stabilesc performanța mecanică generală a barei de protecție și sunt fundamentale în evaluarea CALITĂȚII reale.

Utilizând testul de calorimetrie cu scanare diferențială, DEKRA a demonstrat că materia primă utilizată de IVECO este diferită de cea utilizată de concurenți:

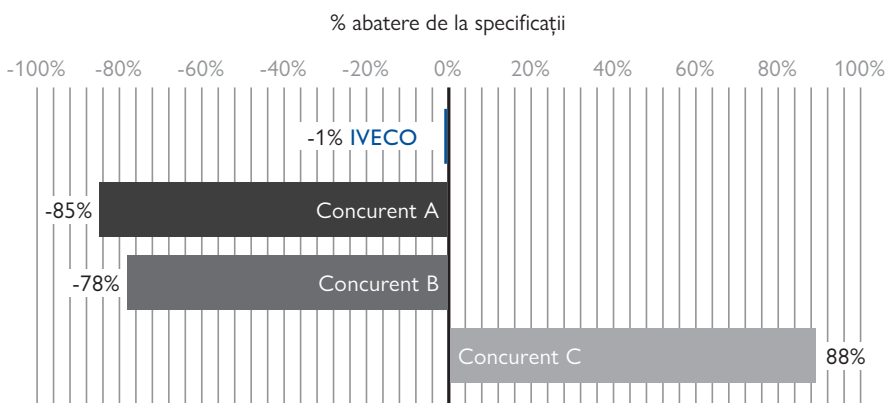
- IVECO: Polipropilenă (PP)
- Concurenți A-B-C: Polietilenă (PE)

Ambii sunt polimeri termoplastici, dar cu caracteristici complet diferite; din acest motiv, după testele de laborator, DEKRA a atribuit un scor de la 0 la 10 pentru diferite aspecte legate de calitate:



Prin observarea la microscop, DEKRA a verificat conținutul de talc.

Abaterea de la specificația originală în ceea ce privește talcul duce la o scădere a performanței mecanice; procentele mai mici indică o scădere a rezistenței la deformare, procentele mai mari indică o scădere a rezistenței la impact.



Bara de protecție originală IVECO este singura care are un procent de talc în conformitate cu specificațiile originale ale componentei.

Doar materia primă a barei de protecție originale IVECO este potrivită pentru utilizarea pe caroserii supuse la impact. De fapt, DEKRA a atribuit un scor general dublu pentru CALITATE în comparație cu concurenții.

Testele efectuate de DEKRA au demonstrat că doar materia primă a barei de protecție originală IVECO are caracteristicile adecvate pentru a oferi o CALITATE reală.





FIABILITATE

PRECIZIA ASAMBLĂRII ȘI FINISAJE ESTETICE ACESTE SĂNT CALITĂȚILE VERIFICATE DE DEKRA PENTRU A DETERMINA FIABILITATEA BARELOR DE PROTECȚIE



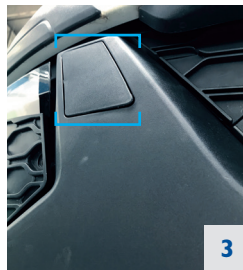
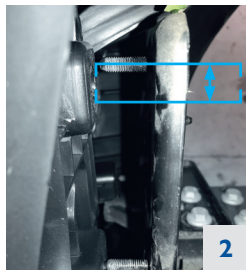
PRECIZIA ASAMBLĂRII

O bară de protecție bine asamblată oferă stabilitate structurală, asigură montarea și demontarea rapidă și ușoară și previne vibrațiile supărătoare și zgomotele de frecare în timpul utilizării autovehiculului.

Cele trei componente principale care determină PRECIZIA ASAMBLĂRII sĂnt:

1. Accesorii metalice (prezență și tip)
2. Structuri din plastic (rezistență și poziționare)
3. Capace de capăt (asamblare și finisaj)

După verificări, tehnicienii DEKRA au atribuit un scor general de la 0 la 5:



IVECO	★★★★★
Concurent A	★★★
Concurent B	★★★★
Concurent C	★★★



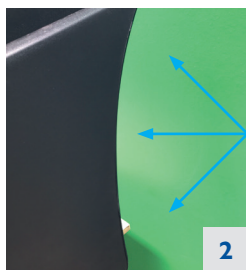
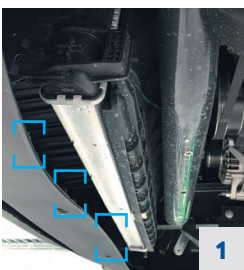
FINISAJE ESTETICE

Pe lângă protecția împotriva impacturilor, bara de protecție este un element important în estetica autovehiculului. Un finisaj estetic excelent reduce și costurile suplimentare pentru acțiunile de corectare a caroseriei.

Cele trei caracteristici principale care asigură un FINISAJ ESTETIC excelent sĂnt:

1. Calitatea materialului (culoare, granulație, deformare)
2. Finisarea în cadrul procesului de producție (bavuri din plastic)
3. Condiții de ambalare (zgărieturi de suprafață)

După verificări, tehnicienii DEKRA au atribuit un scor general de la 0 la 5:



IVECO	★★★★★
Concurent A	★★★
Concurent B	★★★★
Concurent C	★

Toate testele efectuate de DEKRA au demonstrat că bara de protecție originală IVECO este cea mai bună din categoria sa din punct de vedere al FIABILITĂȚII.





ECONOMIE

CALITATE ȘI TIMPUL DE INTERVENȚIE (DEMONTARE/ASAMBLARE) ȘI COSTURI
ACESTE SĂNT VARIABILELE VERIFICATE DE DEKRA PENTRU A DETERMINA ECONOMIILE
REZULTATE DIN UTILIZAREA BAREI DE PROTECȚIE



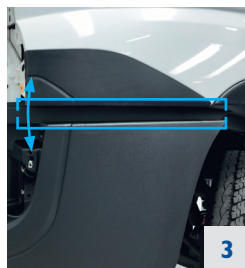
CALITATEA INTERVENȚIEI (DEMONTARE/ASAMBLARE)

Cu cât intervenția este mai de calitate, cu atât va fi mai puțin necesară efectuarea unor reparații suplimentare care cresc costurile de manoperă.

Cele trei aspecte principale de verificat pentru a evalua CALITATEA INTERVENȚIEI sânt:

1. Poziționarea consolelor șasiului (alinierea)
2. Calitatea accesoriilor (prezență și integritate)
3. Compatibilitatea cu alte părți ale caroseriei (proprietăți aerodinamice și rezultatul final)

După verificări, tehnicienii DEKRA au atribuit un scor general de la 0 la 5:



IVECO	★★★★★
Concurent A	★★★
Concurent B	★★★★
Concurent C	★★★



DURATA DE INTERVENȚIE (DEMONTARE/ASAMBLARE)

Cu cât durata necesară pentru intervenție este mai scurtă, cu atât costul de manoperă este mai mic. În atelier, tehnicienii DEKRA au măsurat durata medie de timp necesară pentru demontarea/asamblarea tuturor barelor de protecție examinate:



IVECO



Concurent A
Δ +10 min



Concurent B



Concurent C
Δ +15 min



COSTURI

COSTURILE includ nu numai investiția inițială, ci și toate cheltuielile pentru reparații și întreținere.

Doar bara de protecție originală IVECO s-a dovedit a avea cele mai bune calități în ceea ce privește siguranța, calitatea, fiabilitatea și durabilitatea, oferind o protecție reală a investiției dumneavoastră împotriva tuturor costurilor suplimentare pentru reparații și întreținere.

Testele DEKRA au demonstrat un raport calitate-preț excelent pentru bara de protecție originală IVECO, care reprezintă cea mai bună investiție în ceea ce privește ECONOMIILE din categoria sa.





IVECO | **Genuine Parts**
HIGH PERFORMANCE